

Gustav Sergo (1886-1971)



REGULAARSED LAEVAÜHENDUSED

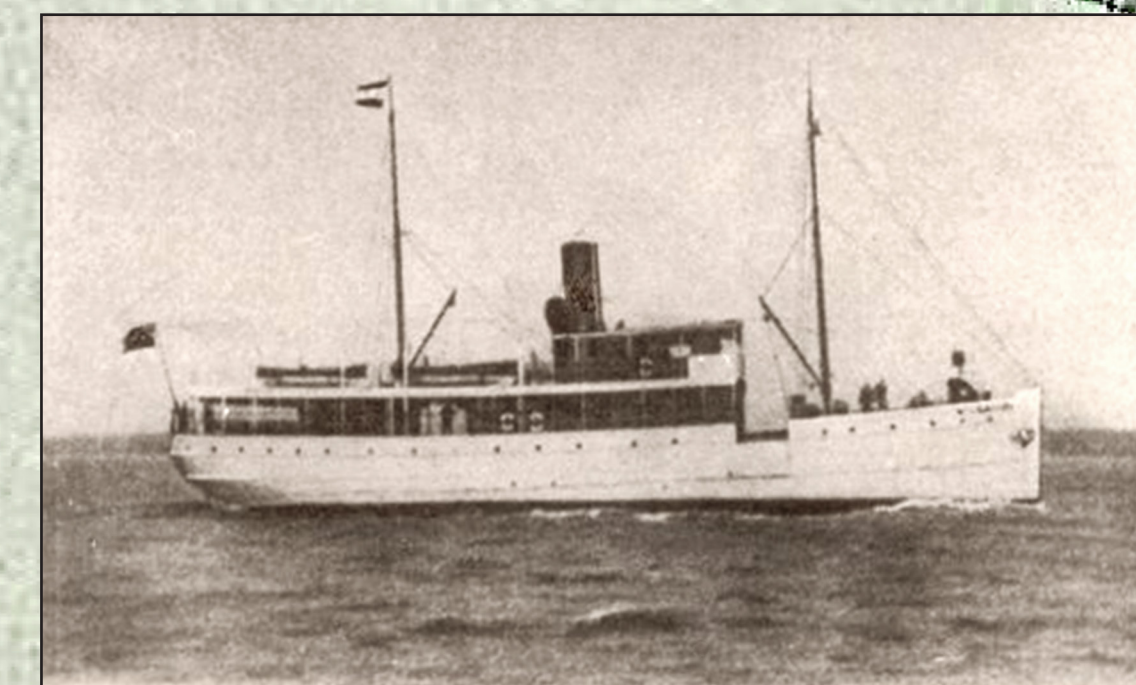
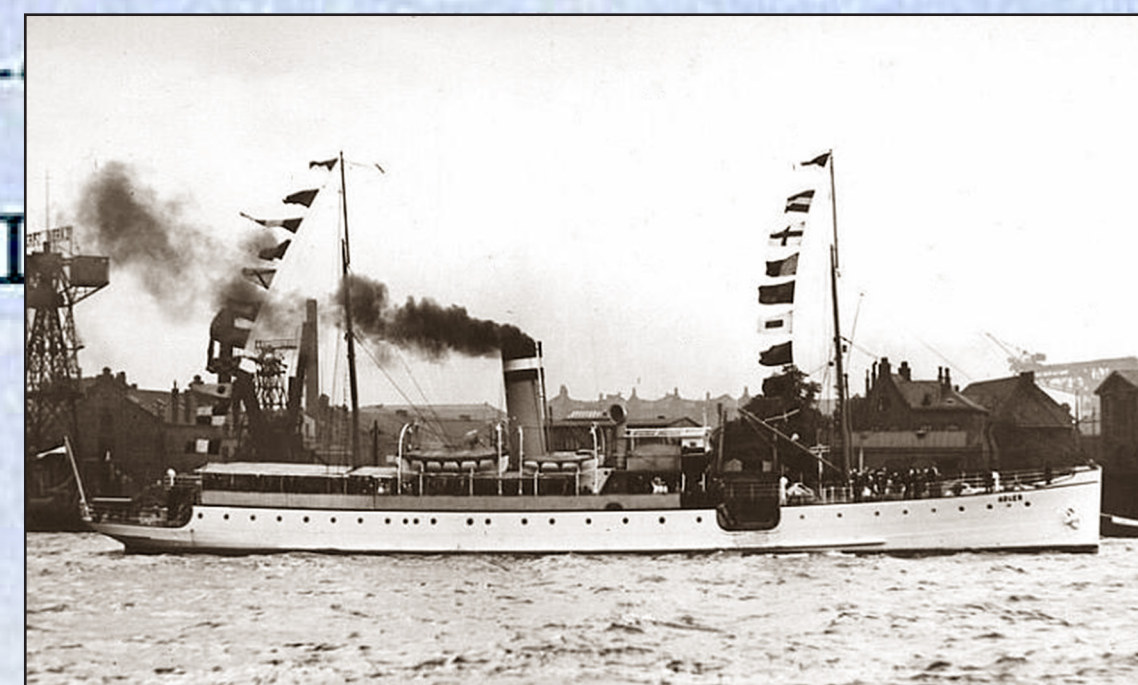
L/Ü. G. SERGO & Ko

SADAM, BAIKOVI SILD Nr. 1

TELEGR. AADR.: „SERGOKO“

TELEFONID: 314-

TALLINN



Laevaühingu korstnamärk

© RIIA

Jausa külast pärit Gustav Sergo läks merele 12-aastasena, isa halulaeva. 14-aastasena oli juba kutseline meremees, 18-aastasena kapten. Esimese oma laeva ostis 1913. aastal. EW aja lõpul oli üks Eesti tuntumaid reedereid, laevakompaniil G. Sergo ja Ko oli 17 laeva, siis juba aurikud. Kompanii valduses olid kõik Eesti rannasõidu laevaliiniid, lisaks mitu välisliini.

Gustav Sergot mäletatakse kui väga töökast, samas kokkuhoidlikku meest. Tallinnas Kalamajas kuulus talle uhke kolmekorruseline maja ja Piritä-Kosel suvila, kuid tööasju ajas ta ikka jalgrattal - et vähem kulutada! Nõukogude võim küüditas Gustav Sergo Siberisse koguni kaks korda, aga tööka ja ettevõtliku inimesena ei jäänud ta sealgi hätta.

LAEVAÜHING G. SERGO & K^o LAEVALIINIDE SÕIDUPLAAN 1938.

TALLINN — HELSINGI liin	
A-1 „AEGNA“	
TALLINN — VISBY — KOPENHAGENI liin	
A-1 „RUHNO“	
Tallinn — Heltermaa — Orissaare — Triigi — Sõru — Orjaku liin	
A-1 „HANSI“	
Rohuküla — Heltermaa liin	
A-1 „GUSTAV“	
Virtsu — Kuivastu liin	
A-1 „RUDOLF“	
A-1 „VIIRE“	
Tallinn — Käsnu Võsu — Sillamäe — N-Jõesuu — Narva liin	
A-1 „JUKU“	