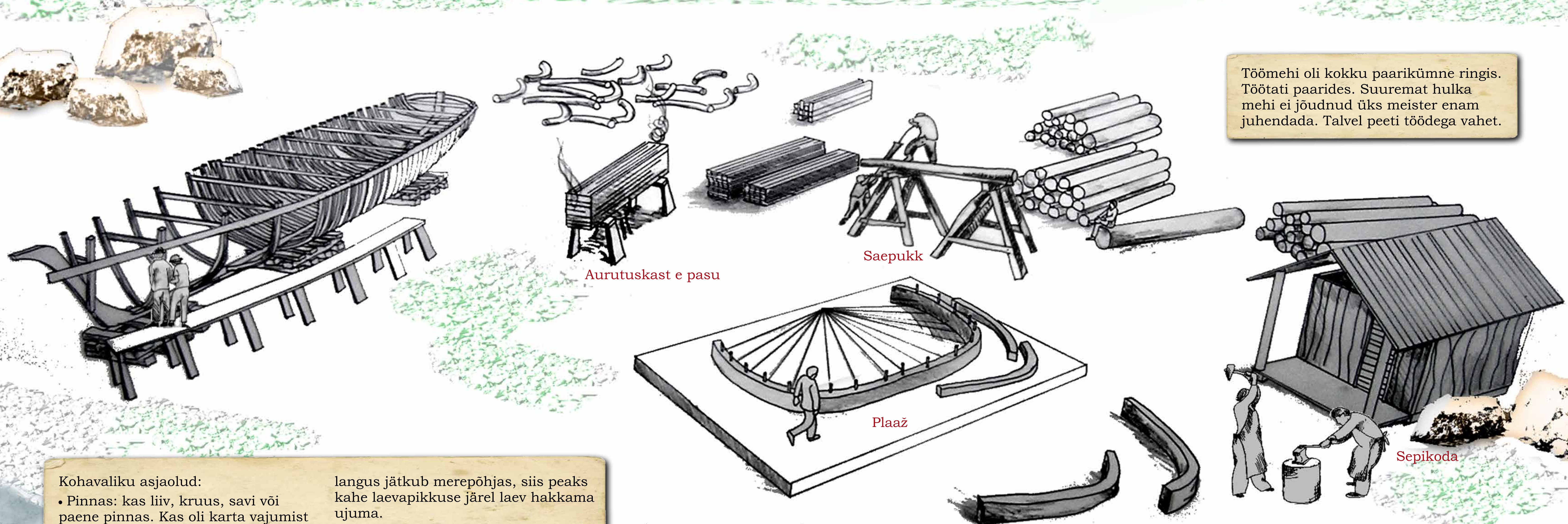


Laevaehituskoht mererannal

Puust purjelaevad ehitati mererannal, lageda taeva all. Töömeestele püstitati ajutine eluase. Ehitusplatsil oli ka sepikoda. Selliseid laevaehituskohti on Hiiumaa randades teada enam kui kakskümmend.

Töömehi oli kokku paarikümne ringis. Töötati paarides. Suuremat hulka mehi ei jõudnud üks meister enam juhendada. Talvel peeti töödega vahet.



Kohavaliku asjaolud:

- Pinnas: kas liiv, kruus, savi või paene pinnas. Kas oli karta vajumist või ärauhumist. Sellest olenevalt tuli ehituse ajal laeva toetada ja titsida.
- Ranna profiil: kas ühtlane langus või rannavall, mis sobiva kalde saamiseks tuleb enne veeskamist läbi kaevata. Ideaalseks kaldeks loeti 4–5°, s.o. iga 10 m peal langus 16–18 cm. Kui sama

langus jätkub merepõhjas, siis peaks kahe laevapikkuse järel laev hakkama ujuma.

- Oli vaja selgitada, kuidas põhi ankrut peab ja kas veeskamiskoht on tuulte ja tormide eest varjatud, mis võimaldaks laevaehituse lõpetada samas paigas, kus ta algas.
- Juurdepääsuteed ja kui kaugelt tuleb ehitusmaterjal kohale vedada.